



(<https://www.lorenziniterminal.it/>)

HOME

CHI SIAMO

CONTATTI



PORTS

SHIPPING

TRANSPORT

ENERGY

TECHNOLOGY

ENVIRONMENT

POLITICS

(<https://www.corrieremarittimo.it>)

Home (<https://www.corrieremarittimo.it>) » Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>) » DdL Semplificazioni passato alla Camera, il plauso di Assarmatori

DdL Semplificazioni passato alla Camera, il plauso di Assarmatori

📅 28 Novembre 2025 (<https://www.corrieremarittimo.it/2025/11/28/>)

📍 Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>), Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>)

👤 Redazione (<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

cerca...





LinkedIn

Facebook

X

Telegram

WhatsApp

Email

ROMA – Dopo l'approvazione al Senato, anche la Camera dei Deputati ha dato il via libera al Disegno di Legge Semplificazioni, che introduce importanti novità per la **semplificazione e sburocratizzazione del trasporto marittimo caldeggiate** a più riprese da Assarmatori nel costante dialogo con le Istituzioni per tutelare e implementare la competitività su scala internazionale di un comparto fondamentale per un Paese come l'Italia.



(https://www.msccrociere.it/?utm_campaign=IT-IT-Brand-Awareness-homepage&utm_medium=Website&utr)



(<https://www.psaitaly.com/>)

“Si tratta di misure a costo zero per le casse dello Stato – commenta il Presidente dell’associazione armatoriale Stefano Messina – che sono tuttavia molto importanti per le imprese di navigazione e per il lavoro marittimo. Come è noto la bandiera italiana è in crisi da diversi anni e non in favore di bandiere di comodo di qualche paradiso fiscale, ma a vantaggio di registri comunitari che offrono un apparato burocratico snello e completamente digitalizzato. Questa approvazione è un passo avanti significativo per il nostro Paese in questo senso”.

In particolare, vengono rese strutturali le semplificazioni introdotte durante l’emergenza pandemica relativamente alle annotazioni di imbarco e sbarco e alle forme del contratto di arruolamento dei lavoratori marittimi, poi prorogate di anno in anno, con l'utilizzo di forme digitali e la possibilità di stipula in luoghi diversi da quello dell’armatore. Inoltre, è previsto il riordino e la semplificazione della disciplina del servizio sanitario a bordo delle navi mercantili, con particolare riferimento alle figure professionali sanitarie interessate, anche in considerazione del tempo trascorso dall’emanazione del Regio Decreto 29 settembre 1895, n. 636, recante “Approvazione del Regolamento sulla sanità marittima”.

“Siamo pienamente soddisfatti dell’esito di questo procedimento, che abbiamo seguito da vicino sin dall’inizio – conclude Messina – ma l’opera di sburocratizzazione dell’apparato amministrativo che regola il trasporto marittimo in Italia deve andare avanti senza ritardi: l’approvazione del Disegno di Legge Semplificazioni deve essere il calcio d’inizio di un percorso che riporti la marittimità italiana a competere a livello globale e non certo il fischio finale della partita”.

LEGGI TUTTO

Zes Calabria, stipulato il protocollo d'intesa

(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/zes-calabria-stipulato-il-protocollo-dintesa/>)



(<https://www.assoporti.it/>)



(<https://www.msc.com/it/local-information/europe/italy-spadoni>)



(<https://www.portaltotirreno.it/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it/porti-che-valorizza-il-lavoro-dei-marittimi-italiani/>)

Articoli correlati



Al via stamani l'Assemblea Pubblica di Assoporti (<https://www.corrieremarittimo.it/poi/via-stamani-lassemblea-pubblica-di-assoporti/>)



Assiterminal: "Crescita costante, 108 aziende associate" (<https://www.corrieremarittimo.it/poi/crescita-costante-108-aziende-associate/>)



Marco Consalvo, presidente del porto di Trieste (<https://www.corrieremarittimo.it/poi/consalvo-presidente-del-porto-di-trieste/>)



(<https://www.toremar.it/index.html>)



mediterranean
LOGISTICS SOLUTIONS

(<https://www.tarros.it/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it>)

Contatti

Viale di Antignano, 87 - 57128 Livorno
3382320583 (tel: +39 0586 203382320583)

✉ info@corrieremarittimo.it (mailto:info@corrieremarittimo.it)

✉ redazione@corrieremarittimo.it (mailto:redazione@corrieremarittimo.it)

Latest News

● Al via stamani l'Assemblea Pubblica di Assoporti (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/al-via-stamani-lassemblea-pubblica-di-assoporti/>)

● Assiterminal: "Crescita costante, 108 aziende associate" (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/assiterminal-crescita-costante-108-aziende-associate/>)

ISCRIZIONE Registro Stampa n. 360 – tenuto dal Tribunale di Livorno in data 20 gennaio 1982. Questa testata giornalistica è di proprietà di "Il Corriere marittimo di Lucia"

Nappi” – Partita Iva 01830510499, CCIAA di Livorno R.E.A.
161961

ISCRIZIONE R.O.C n. 30610



Cookie
policy

(<https://www.corrieremarittimo.it/cookies-policy/>)



Privacy
policy

(<https://www.corrieremarittimo.it/privacy-policy/>)

● Marco
Consalvo,
presidente
del porto
di Trieste
(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/marco-consalvo-presidente-del-porto-di-trieste/>)

Spediporto:
"Creare
rapporti
commerciali
stabili con
le
economie
in crescita"
(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/spediporto-creare-rapporti-commerciali-stabili-con-le-economie-in-crescita/>)

Rigassificatore
Piombino,
dibattito in
Consiglio
Comunale
sulla futura
allocazione
(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/rigassificatore-piombino-dibattito-in-consiglio-comunale-sulla-futura-allocazione/>)

Protocollo
d'Intesa
Fincantieri -
sindacati
Modello
Produttivo
e Appalti
(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/protocollo-d-intesa-fincantieri-sindacati-su-modello-produttivo-e-appalti/>)

Credit (<https://www.corrieremarittimo.it/credit/>)